

«УТВЕРЖДАЮ»:
Организатор мероприятия

А.П. Шатохин _____
16 ноября 2020г.

«СОГЛАСОВАНО»:
Председатель правления
КРСОО «Федерация автоспорта»

О.И. Шурыгин _____
16 ноября 2020г.



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

РЕГЛАМЕНТ

**организации и проведения
открытого соревнования
по автомобильным гонкам**

**«Challenge D»
/зимний сезон 2021/**

Оглавление:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
3. КЛИЕНТЫ, ГРУППА ПОДДЕРЖКИ	4
4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА.....	5
5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.....	5
6. ТРЕНИРОВКИ, КВАЛИФИКАЦИЯ И ОСНОВНЫЕ ЗАЕЗДЫ	5
7. ПЕНАЛИЗАЦИЯ.....	6
8. ПРОТЕСТЫ	7
9. ЗАЧЕТ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. НАГРАЖДЕНИЕ.	7
Приложение № 1 к регламенту КАЛЕНДАРЬ И РАСПИСАНИЕ	9
Приложение № 2 к регламенту ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ	10
Приложение № 3 к регламенту ЗРИТЕЛИ. ВОЗРАСТНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ. СМИ. МЕДИА ..	11

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент вступает в силу с 01 декабря 2020 года.

1.2. Соревнования по дрифту «Challenge D» (далее – мероприятие) – являются открытым, не классифицируемым, не официальным (показательным), многоэтапным соревнованием по автомобильным гонкам среди любителей, проводимым на отечественных и иностранных автомобилях.

1.3. Соревнования «Challenge D» проводятся в формате парных заездов в управляемом заносе (дрифт).

1.4. Документами, регламентирующим организацию и проведение мероприятия, являются: настоящий регламент и приложения к нему. В качестве методических пособий при подготовке и проведении мероприятия могут использоваться: Спортивный кодекс РАФ и приложения к нему, Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам РАФ.

1.5. Организаторами мероприятия являются:

- КРСОО «Федерация автоспорта».
- ООО «Кузбасский автодром», г. Топки, ул. Горная, 14.

1.6. Целями мероприятия являются:

- популяризация технических видов спорта.
- перенос нелегальных гонок с дорог общего пользования на специально оборудованную трассу.
- подготовка водителей к участию в официальных соревнованиях.
- повышение водительского мастерства водителей.
- пропаганда безопасности дорожного движения.
- организация досуга и семейного отдыха населения.

1.7. Правом изменения и толкования Регламента пользуется Организатор.

1.8. Мероприятие проводится на территории спортивно-технического комплекса «Кузбасский автодром» (далее – СТК).

1.9. Календарь многоэтапного соревнования, а также расписание (тайминг) отдельного этапа – см. приложение №1 к настоящему регламенту.

1.10. Официальные лица соревнования – см. приложение №2 к настоящему регламенту.

1.11. Правила безопасности СТК, гарантии и ответственность Клиента опубликованы на сайте: <https://autodrom-kuzbass.ru/safety/>.

1.12. Общие положения о допуске зрителей, возрастных ограничениях, СМИ и медиа – см. приложение № 3 к настоящему регламенту.

1.13. Факт участия в мероприятии означает, что Клиент прочитал настоящий Регламент, приложения к нему, в том числе опубликованные на сайте, понял все положения, согласен с ними и обязуется их выполнять в полном объеме.

1.14. Клиент гарантирует Организатору добровольность своего участия в мероприятии.

1.15. Факт участия в Мероприятии означает, что Клиент дал свое согласие Организатору на обработку своих персональных данных, включая, но, не ограничиваясь этим: фамилия, имя, отчество, город проживания, водительское удостоверение. Настоящее согласие предоставляется на осуществление любых действий в отношении персональных данных, включая, без ограничения: сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передача), обезличивание, блокирование, уничтожение, трансграничную передачу персональных данных, а также осуществление любых иных действий с персональными данными с учетом действующего законодательства.

1.16. В связи с любительским/обучающим характером мероприятия и нахождением территории проведения мероприятия в черте города (муниципального образования) Организатор не обеспечивает дежурство кареты скорой помощи на территории мероприятия.

1.17. Во время мероприятия Клиент должен, прежде всего, действовать безопасно для себя и окружающих людей.

1.18. Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный или полученный Клиентами, судьями, представителями СМИ, другими лицами в ходе Мероприятия. В соответствии с действующим законодательством вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

1.19. Запрещено двигаться на своем транспортном средстве по трассе и пит-лейну в направлении противоположном общему движению, организованному на мероприятии.

1.20. Запрещается нахождение Клиентов механиков, других членов команд, группы поддержки на трассе за пределами Паддока или зоны Пит-лейна.

1.21. Транспортное средство Клиента, принявшее участие в Мероприятии, не может покинуть территорию Мероприятия до его официального окончания.

2. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Мероприятие проводится только на автомобилях с приводом на заднюю ось, соответствующих техническим требованиям – приложение № 6 к настоящему регламенту.

2.2. Автомобиль должен быть оснащен комплектной функционирующей системой глушения, обеспечивающей уровень звука на любых оборотах не более 96 дБА.

Рекомендована установка заводской стоковой системы глушения.

Установка прямоточной системы, а также переделка заводской системы глушения, приводящая характеристики системы к сходным с прямоточной системой, запрещены.

Нарушение требований к уровню звука влечет за собой отказ в допуске к участию в Мероприятии без возврата стартового взноса, а также аннулирование всех результатов в сезоне.

2.3. Клиент вправе участвовать на одном автомобиле. Клиент вправе иметь запасной автомобиль, который должен быть указан в заявке. Замена автомобиля возможна не позднее начала финальных заездов и после оплаты дополнительного стартового взноса.

2.4. Не допускается участие двух Клиентов на одном автомобиле.

2.5. Кузов транспортного средства должен быть чистым, если этому не препятствуют погодные условия во время проведения мероприятия.

2.6. Автомобиль должен быть полностью в исправном состоянии. Не допускаются течи технических жидкостей.

2.7. Система штатных ремней безопасности должна быть исправна.

2.8. Запрещается использование закиси азота.

2.9. Запрещено удалять несущие элементы кузова (продольные и поперечные жёсткости и конструкции коробчатого сечения).

2.10. Предметы обслуживания транспортного средства (запасное колесо, домкрат и т.д.) должны быть надежно закреплены.

2.11. Не допускается наличие выступающих сторонних предметов, не предусмотренных конструкцией транспортного средства (фаркоп, силовые конструкции и т.п.).

2.12. Не допускается загрузка транспортного средства балластом.

2.13. Рекомендована установка видеокамеры в салоне автомобиля инструментальным способом. Крепление видеокамеры должно быть надежным.

2.14. Разрешается использование автомобильных шин, предназначенных для использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций. Автомобильные шины должны соответствовать сезону (погодным условиям). Использование спортивного шипа не допускается. Запрещена любая доработка шин.

3. КЛИЕНТЫ, ГРУППА ПОДДЕРЖКИ

3.1. Клиент (участник / водитель / пилот) - физическое лицо, под которым подразумеваются водители, непосредственно управляющий транспортным средством, участвующим в мероприятии.

3.2. К участию в мероприятии допускаются Клиенты не моложе 18 лет, имеющие водительское удостоверение категории «В», или гоночную лицензию.

3.3. Клиенты младше 18 лет могут допускаться к участию в мероприятии при наличии нотариально заверенного разрешения обоих родителей (законных представителей), а также при условии присутствия хотя бы одного родителя (законного представителя) на мероприятии.

3.4. Все Клиенты должны безоговорочно выполнять требования Официальных лиц.

3.5. Клиент вправе иметь группу поддержки (команду), в которую могут входить техники, тренеры, болельщики, члены семьи и т.п.

3.6. Клиенты обязаны присутствовать на брифингах и награждении победителей.

3.7. Команда может иметь произвольное название, если это не противоречит настоящему регламенту.

3.8. Клиент отвечает за любые действия членов своей команды и своей группы поддержки, как за свои собственные. Любые спорные ситуации по указанным ограничениям, как со стороны Клиентов, так и со стороны членов его команды и группы поддержки трактуются против Клиентов.

4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

4.1. Клиент обязан подать заявку на участие.

4.2. Заявки подаются через сайт www.autodrom-kuzbass.ru.

4.3. Регистрация Клиента происходит в день проведения мероприятия.

4.4. При регистрации Клиент обязан предоставить:

- заполненную заявку.

- водительское удостоверение подходящей категории или лицензию пилота.

4.5. Клиент обязан внести стартовый взнос в размере 3000 рублей. Взнос вносится не позднее проведения административных проверок.

4.6. В случае внесения подачи заявки за 4 дня до даты проведения мероприятия Клиент получает право на скидку на предшествующий дню мероприятия тренировочный день в размере 500 рублей (при условии оплаты стартового взноса в день тренировки).

4.7. В случае отказа Клиента от участия в Мероприятии до начала квалификации, Клиенту возвращается 50% стартового взноса. После начала квалификации стартовый взнос не возвращается.

4.8. В случае отмены Мероприятия Организатором стартовый взнос возвращается Клиенту полностью.

4.9. Главный секретарь при приеме заявки на участие присваивает стартовый номер Клиенту, имеющий в своем составе не более двух символов, или согласовывает имеющийся. Стартовый номер не может начинаться с цифры «0».

4.10. Стартовый номер является обязательным информационным материалом для участия в мероприятии и должен быть закреплен Клиентом в месте, указанном Организатором.

4.11. В случае если стартовый номер был утерян, Клиент обязан оплатить выдачу нового стартового номера в размере 50 руб.

5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

5.1. Все транспортные средства, участвующие в Мероприятии, должны пройти техническую инспекцию.

5.2. Техническую инспекцию проводит Технический комиссар.

5.3. Задача технической инспекции – проверка соответствия транспортного средства Клиента общим требованиям, предъявляемым к транспортным средствам, допускаемым до участия в Мероприятии.

5.4. Технический комиссар не проверяет исправность транспортного средства. Однако вправе не допустить Клиента до участия в мероприятии при наличии сомнений в такой исправности.

5.5. Техническая инспекция может быть организована во время мероприятия несколько раз.

5.6. В закрытом парке технический комиссар вправе потребовать от Клиента проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленной группе. Клиент должен обеспечить разборку транспортного средства до того состояния, которого потребует технический комиссар. При проведении процедуры демонтажа и разборки агрегатов имеют право присутствовать помимо официальных лиц мероприятия только персонал Клиента, агрегаты чьего транспортного средства подвергаются демонтажу и разборке. Организатор не компенсирует Клиенту расходы, связанные с такой разборкой.

6. ТРЕНИРОВКИ, КВАЛИФИКАЦИЯ И ОСНОВНЫЕ ЗАЕЗДЫ

Общие положения:

6.1. Выезд на трассу допускается только по разрешению Официальных лиц.

6.2. В ходе тренировок (квалификации) и основных заездов любые работы с автомобилем, связанные с участием в них механиков, допускаются только в зоне парк стоянки либо пит-лейне.

6.3. Неспортивное поведение Водителя либо его персонала на территории спортивного объекта, влечет за собой наказание согласно главе о пенализации.

Тренировки:

6.4. К тренировкам допускаются только зарегистрированные Клиенты, прошедшие административные и технические проверки.

6.5. Движение по трассе во время тренировок может осуществляться как одиночно, так и попарно.

Квалификация (ТАНСО):

6.6. Во время квалификации проводятся одиночные заезды. Старт осуществляется с места с заведенным двигателем.

6.7. Количество попыток устанавливается Руководителем Мероприятия и/или Главным судьей. При этом в итоговом протоколе учитывается лучшая попытка. В случае равенства результатов учитывается вторая и третья по результативности попытки соответственно.

6.8. При отказе любого из топ-16 пилотов от участия в финальных заездах на их места приглашаются Клиенты, занявшие 17-е и далее места по результатам квалификации.

Основные заезды (ЦУЙСО):

6.9. Клиент, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда (в зону выпуска) в установленный срок (2 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное), считается проигравшим заезд.

6.10. В зависимости от количества допущенных участников заезды проводятся по сетке «ТОП 16» допускающей одно поражение каждого участника, либо по сеткам «ТОП 8», «ТОП 4» допускающих два поражения каждого участника.

6.11. Два участника, проигравших в 2 парных заездах «ТОП 4» (в полуфинале), соревнуются в парном заезде за 3-4 места. Победитель парного заезда за 3-4 места получает 3-е место на этапе мероприятия. Проигравший в парном заезде за 3-4 места получает 4-е место на этапе мероприятия.

6.12. Два победителя парных заездов «ТОП 4» (полуфинала) проходят в следующий тур - Финальный парный заезд за 1-2 места. Победитель финального парного заезда получает 1-е место на этапе мероприятия. Проигравший в финальном парном заезде получает 2-е место на этапе мероприятия.

6.13. Все заезды пар Цуйсо должны проходить непрерывно до выявления победителя мероприятия. Между кругом ТОП16 и ТОП8 может быть предусмотрен перерыв. Появление на старт первого водителя должно быть не позднее 3 минут с момента покидания трассы предыдущими участниками или приглашения на старт Комиссаром старта (Стартер), а появление второго водителя не должно быть позднее 3 минут с момента появления первого водителя на старте. Не появление на старте в указанном интервале времени ведет к проигрышу в данном заезде опоздавшего водителя. В этом случае первый водитель, находящийся на трассе проходит ее в соответствии с полученным заданием и считается победившим в данном заезде.

6.14. В случае если оба водителя не могут выдержать интервал выхода на старт по истечении 3 минут с момента финиша предыдущей пары, стартер обращается с соответствующим запросом и обоснованием причины на определение возможного времени ожидания к судьям, которые назначают возможное время ожидания. Если по истечению этого времени оба автомобиля не появляются на старте, то судьи принимают решение о выборе победителя на основании предыдущих достижений – баллов полученных в квалификации и количества пройденных этапов мероприятия каждым из водителей.

7. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

7.1. За нарушения требований, предусмотренных настоящим Регламентом, Официальные лица могут применять к Клиентам следующие меры воздействия:

- замечание.
- денежный штраф в размере 5000 рублей.
- аннулирование результата в заезде.
- аннулирование результата в мероприятии.
- дисквалификация на текущем мероприятии (этапе).
- дисквалификация на последующие мероприятия (этапы).

7.2. Безусловные случаи назначения денежного штрафа в размере 5000 рублей:

- нарушение требования об уровне звука транспортного средства.
- нарушение запрета использования на территории закрытого парка и въездной дороге звуковых сигналов транспортных средств, эксплуатацию транспортных средств в спортивном режиме,

эксплуатацию двигателя на повышенных оборотах, использование громкоговорящих источников звука.

7.3. Оплата штрафов производится в секретариате в течение двадцати минут после вынесения решения о пенализации.

7.4. За отказ оплачивать штраф – дисквалификация, аннулирование результатов.

8. ПРОТЕСТЫ

8.1. Право на протест имеют только Водители.

8.2. Протест подается на имя Руководителя мероприятия.

8.3. Один протест подается по одному конкретному поводу.

8.4. Время подачи Протеста установлено ст. 174 СК РАФ в соответствии от оспариваемого предмета.

8.5. Для подачи протеста Клиент обязан внести Организатору сумму в размере 30 000 рублей.

В случае положительного рассмотрения Протеста денежная сумма возвращается Клиенту, подавшему Протест.

В случае отрицательного рассмотрения Протеста денежная сумма не возвращается Клиенту, подавшему Протест.

8.6. При подаче протеста, рассмотрение которого требует демонтажных работ, протестующий Клиент обязан помимо стоимости подачи Протеста также полностью оплатить стоимость демонтажных работ, а также стоимость работ по восстановлению транспортного средства в первоначальное состояние.

8.7. В случае положительного рассмотрения Протеста компенсация расходов на работы осуществляется Клиентом, против которого подавался протест, в течение одной недели с момента определения результатов протеста. При отказе от компенсирования расходов Клиент дисквалифицируется, его результаты аннулируются. Организатор не производит компенсацию расходов на работы за Клиентов.

9. ЗАЧЕТ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. НАГРАЖДЕНИЕ.

9.1. Мероприятие проводится в личном и командном зачетах.

Командный зачет:

9.2. Командный зачет не является обязательным, а проводится только среди желающих, подавших заявку на участие в таком зачете.

9.3. Заявку на участие в командном зачете можно подать в любой момент в течение сезона, однако очки за завершённые к моменту подачи заявки этапы не начисляются.

9.4. Количество участников команды: до 4 человек включительно. При этом в зачет идут два лучших результата, показанных на соответствующем этапе.

9.5. Замена уже заявленных участников команды в течение сезона не допускается.

9.6. Допускается добрать участников команды, если изначально было заявлено меньшее количество участников команды, чем допускается настоящим регламентом. При этом очки за завершённые к моменту подачи дополнительной заявки этапы не начисляются.

9.7. Стартовый взнос за командный зачет: 500 р. с каждого члена команды.

9.8. Победителям командного зачета (первым трем местам) вручаются кубки или почетные грамоты, а также спонсорские призы (при наличии).

Региональный зачет:

9.9. Максимальное количество участников команды не ограничено. При этом в результаты команды региона идут пять лучших результатов Пилотов, показанных на соответствующем этапе.

9.10. Победителям регионального зачета вручается Кубок Региона. Кубок вручается пилоту региона, набравшему наибольшее количество очков в течение сезона, а в случае равенства – набравшему большее количество очков на последнем этапе.

Личный зачет:

9.11. По результатам каждого этапа Пилотам начисляются очки в соответствии с таблицей, указанной ниже.

9.12. По результатам серии этапов формируется общий зачет пилотов.

9.13. Общий зачет определяется по сумме очков, набранных Пилотом на всех этапах. В случае равенства суммы очков у двух или более Пилотов, преимущество получает Пилот, принявший участие в большем количестве этапов Мероприятий, при дальнейшем равенстве - имеющий большее количество лучших мест на этапах, при дальнейшем равенстве – показавший лучший результат на последнем этапе.

9.14. Победителям каждого этапа (первым трем местам) вручаются кубки или почетные грамоты, а также спонсорские призы (при наличии) и призовой фонд (при наличии).

9.15. В случае отсутствия Пилота на церемонии награждения, в том числе на церемонии награждения победителей сезона, он лишается права на получение всех спонсорских призов, призового фонда, кубков и т.п. При этом аннулирования результатов не происходит.

9.16. Начисление баллов производится по следующей таблице:

Парные заезды	
1 место	180
2 место	160
3 место	140
4 место	110
Топ 8	80
Топ 16	40

Квалификация	
1	25
2	21
3	19
4	17
5 – 6	12
7 – 8	9
9 – 12	6
13 – 16	4
17 – 24	2
25 – 32	1

КАЛЕНДАРЬ И РАСПИСАНИЕ

1. КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЯ

- 1 этап – 05-06 января 2021.
- 2 этап – 23-24 января 2021.
- 3 этап – 06-07 февраля 2021.
- 4 этап – 21-22 февраля 2021.

2. ОРИЕНТИРОВОЧНОЕ РАСПИСАНИЕ ОТДЕЛЬНОГО ЭТАПА СОРЕВНОВАНИЯ

1 день:

Прием заявок, административные, технические инспекции;
Брифинг;
Тренировочные заезды;
Квалификационные заезды;

2 день:

Административные инспекции;
Тренировочные заезды;
Основные заезды;
Церемония награждения.

Время проведения процедур указывается Организатором в сообщениях на сайте и в социальных сетях перед каждым этапом мероприятия.

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

1. Официальные лица:

- Руководитель мероприятия – Шатохин Александр.
- Главный судья – по назначению.
- Судья старта – по назначению.
- Главный секретарь – Халюзов Глеб.
- Технический комиссар – по назначению.

Иные лица могут быть назначены Руководителем мероприятия в день проведения мероприятия.

2. Ключевые обязанности официальных лиц:

Руководитель мероприятия:

- обеспечивает общую организацию мероприятия.
- обеспечивает соблюдение настоящего Регламента.
- непосредственно контролирует безопасности проведения мероприятия, в том числе в отношении зрителей и представителей СМИ.
- обладает правом принятия окончательных решений по всем вопросам проведения мероприятия.
- обладает правом принятия решения о педализации Клиента.

Главный судья:

- непосредственно контролируют проведение мероприятия и отвечают за безопасность проведения мероприятия.
- проводят брифинг (инструктаж) Клиентов.
- обладают правом принятия окончательных решений по вопросам проведения квалификации, основных заездов, общего поведения Клиентов на территории мероприятия.
- обладают правом принятия решения о пенализации Клиента.

Судья старта:

- осуществляет выпуск автомобилей на старт.

Главный секретарь:

- осуществляет регистрацию Клиентов;
- осуществляет подсчет начисляемых Клиентам в ходе мероприятия очков.

Технический комиссар:

- контролирует соответствие транспортного средства требованиям регламента.

ЗРИТЕЛИ. ВОЗРАСТНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ. СМИ. МЕДИА

1. ЗРИТЕЛИ. ВОЗРАСТНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Вход на Мероприятие осуществляется бесплатно. Исключением из правила являются случаи, когда в день Мероприятия проводятся другие мероприятия, вход на которые является платным и осуществляется по билетам.

2. Возрастное ограничение для зрителей – 12+.

3. В связи с этим Клиентам запрещены:

- любые непристойные действия;
- использование нецензурной лексики в любом виде и любыми способами;
- размещение эротических и порно изображений в любом виде и любыми способами;
- размещение сцен насилия в любом виде и любыми способами;
- размещение иной информации, способной причинить вред здоровью и (или) развитию детей и несовершеннолетних;
- размещение информации, направленной на возбуждение ненависти либо вражды, а равно унижение человеческого достоинства.

2. СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

1. Аккредитацию средств массовой информации и их представителей на все этапы гоночной серии проводит Организатор.

2. Официальная информация Мероприятия предоставляется только аккредитованным лицам.

3. Неаккредитованные лица не считаются представителями СМИ.

4. Представители СМИ во время нахождения на трекке обязаны носить одежду со светоотражающими элементами. Организатор не обязан обеспечивать представителей СМИ соответствующей одеждой / элементами.

5. Представители СМИ во время нахождения на трекке обязаны носить одежду, максимально закрывающую открытые части тела.

3. МЕДИА И ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Клиент обязан нанести на свой автомобиль стартовый номер и информационные материалы спонсоров Мероприятия, выданные при регистрации. Место размещения определяется Руководителем мероприятия.

2. Обязательные информационные материалы, за исключением стартового номера, могут быть отклонены Клиентом. В этом случае Клиент должен внести средства за «отказ от обязательного информационного материала» в размере двух стартовых взносов.

3. Клиент не имеет права удалять информационные материалы до окончания Мероприятия.

4. Транспортные средства Клиентов могут нести на себе любой вид информационных материалов при соблюдении следующих условий:

- Данный вид информации не противоречит законодательству РФ;
- Информационные материалы Клиента согласованы Организатором.

5. Проведение рекламных акций, размещение рекламных щитов и растяжек, рекламных объектов, конструкций и т.п., в том числе спонсорских, допускается только на основании письменного разрешения Организатора.

6. Обязательная и необязательная реклама, а также иные надписи и наклейки на автомобиле должны соответствовать требованиям Главы XVII СК РАФ.