

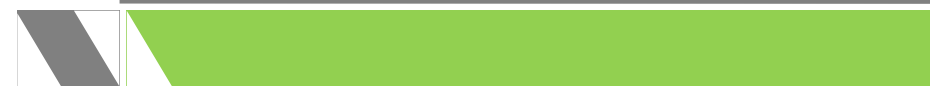


RN拖拉机客户指导手册

Руководство по эксплуатации трактора ZOOMLION серии RN

ZOOMLION

Может использоваться для обучения работе с клиентами, специальных встреч и других мероприятий с клиентами



声明

本指导手册旨在帮助您快速熟悉RN系列拖拉机的基本操作、保养及优化调整的相关内容。但是本指导手册所涉及内容并不能覆盖所有详细内容，所涉及的拖拉机的操作与保养相关更详细的内容，请参考并遵循RN拖拉机使用说明书。本指导手册不能替代《使用说明书》。

所有人员在操作机器前，应全面认真阅读《使用说明书》，并按照使用说明书的要求进行拖拉机的使用，操作，调整，维护和保养等。

Это руководство предназначено для того, чтобы помочь вам быстро ознакомиться с основными принципами эксплуатации, технического обслуживания, оптимизации и регулировки тракторов серии RN. Однако содержание данного руководства по эксплуатации не охватывает всех деталей. Для получения более подробной информации, касающейся эксплуатации и технического обслуживания соответствующего трактора, пожалуйста, обратитесь к руководству по эксплуатации трактора RN и следуйте ему. Данное руководство по эксплуатации не заменяет "Руководство по эксплуатации". Перед началом эксплуатации машины весь персонал должен внимательно прочитать "Руководство по эксплуатации", а также использовать, эксплуатировать, регулировать и обслуживать трактор в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации.

中联农机海外服务支持部

Overseas BU



Солсан

01

安全事项

Безопасность

02

拖拉机操作

Эксплуатация трактора

03

拖拉机保养

ТО трактора

04

拖拉机优化调整

Оптимизация и регулировка трактора

在开始驾驶拖拉机之前，请认真阅读《使用说明书》和拖拉机安全标志上的所有信息。了解拖拉机上安全标志和标志语的意义。

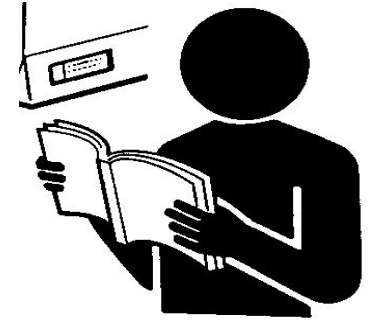
Прежде чем приступить к эксплуатации трактора, пожалуйста, внимательно прочитайте "Руководство по эксплуатации" и всю информацию о знаках безопасности трактора. Изучите значение знаков безопасности и других предупреждающих знаков на тракторе.

正确使用安全带

RN拖拉机具有防翻保护架，驾驶过程中必须使用座椅安全带。

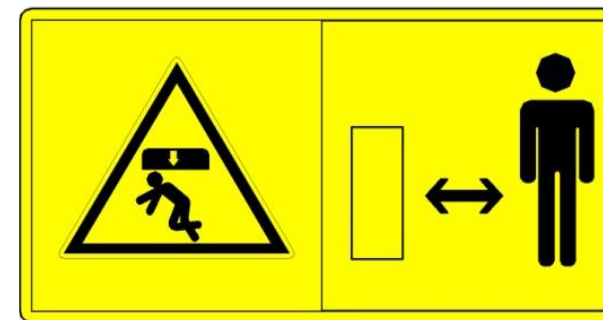
Правильное использование ремней безопасности

Тракторы RN оснащены защитными рамами от опрокидывания, и во время движения необходимо использовать ремни безопасности





Держитесь подальше от глушителя и нагреваемых элементов



Держитесь подальше от заднего крыла во время работы навесного устройства



Запрещается сидеть в неподобающем месте на тракторе



Стойте подальше от рабочего диапазона точечной навески



Солсан

01

安全事项

Безопасность

02

拖拉机操作

Эксплуатация трактора

03

拖拉机保养

ТО трактора

04

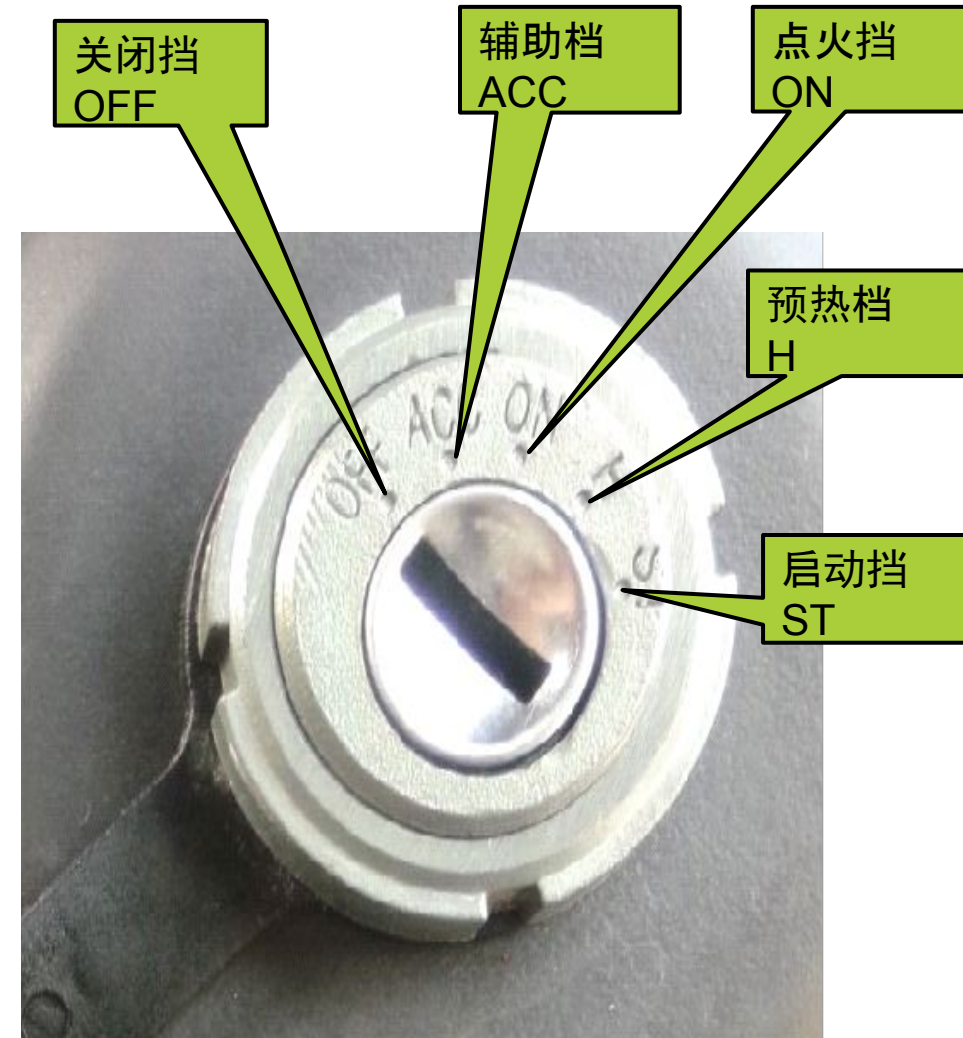
拖拉机优化调整

Оптимизация и регулировка трактора

Эксплуатация трактора

- OFF—положение OFF, остановка двигателя и отключение электропитание
- ACC—положение ACC, подключение дополнительных электроприборов, такие: обогрев, дворники, вентилятор и т.д
- ON—положение ON, подключение всех электроприборов трактора
- H—положение H, предподогрев двигателя ниже 5°C
- ST—положение ST, завести трактор

Вставьте ключ в замок зажигания, поверните ключ по часовой стрелке на выбранное положение; продолжайте поворачивать ключ на положение ST, чтобы запустить двигатель. После запуска двигателя немедленно отпустите, чтобы ключ автоматически вернулся в положение "ВКЛЮЧЕНО". Когда температура окружающей среды ниже 5°C, двигатель необходимо предварительно прогреть перед запуском. Ключ замка устанавливаем в положение H, индикатор предварительного нагрева будет мигать в течение 30 секунд, после автоматической остановки индикатора, поверните ключ на положение ST, чтобы запустить двигатель.



控制发动机的转速

Контролируйте обороты двигателя

- 手油门可以将发动机保持在设定转速

Ручной рычаг газа может поддерживать двигатель на заданной скорости вращения коленчатого вала

- 脚油门可随机控制发动机的转速高低

Педаля газа может произвольно регулировать скорость вращения двигателя

- 正确预热发动机，冷却液温度低于60° C时前，严禁使发动机全负荷运转

Разогрейте двигатель, температура охлаждающей жидкости должна быть не ниже 60° C, прежде чем запускать двигатель при полной нагрузке.

- 怠速超过10分钟应停止发动机避免发动机长时间怠速运转

Работать на холостом ходу более 10 минут двигателю не рекомендуется, необходимо заглушить двигатель.



Педаля
газа

Ручной
рычаг газа

Органы управления.

Система рулевого управления с гидравлическим приводом облегчает управление трактором в режиме реального времени в различных условиях работы и рабочих скоростях, а рулевое колесо изготовлено из комфортного материала, идеально подходит для рук. Компоненты управления были тщательно организованы и рассчитаны, размещены в пределах досягаемости водителя. Даже в условиях высокой интенсивности работы всё остается под контролем, органы управления размещены для быстрого реагирования.

Панель приборов

Педаль сцепления

Педали тормоза

Педаль акселератора

Рычаг переключения передач

Вспомогательный рычаг КПП

Ручной акселерометр

Рычаг управления стояночным тормозом

Рычаг управления вспомогательным сцеплением

Рычаг управления ВОМа

Рычаги управления гидровыходами



Вспомогательный рычаг КПП

1. Расположена с правой стороны сиденья
2. Используется для изменения передачи
3. Выбор передач: 1, 2, 3 и 4

Главный рычаг КПП

1. Расположена с правой стороны сиденья
2. Выбор диапазонов: две передачи вперед и одну передачу назад R
3. Низкая передача вперед L
4. Высокая передача вперед H



Главный рычаг КПП

Вспомогательный рычаг Кпп

Панель приборов:

Тахометр

Показывает обороты двигателя

Показатель моточасов

Показывает моточасы

Показатель температуры

Показывает температуру охлаждающей жидкости

Показатель уровень топлива

Показывает уровень топлива

Показатель температуры

Тахометр

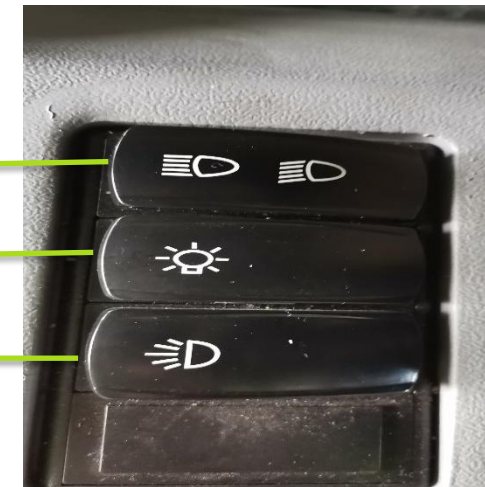
Показатель моточасов

Показатель уровень топлива



освещения

- 1) Переключатель ближнего и дальнего света
- 2) Переключатель габаритного освещения
- 3) Переключатель рабочего освещения
Переключатели дополнительного
освещения
оборудования
- 4) Переключатель доп. вентилятора
- 5) Переключатель дворников
- 6) Переключатель проблескового маячка



4

5

6

“1” 空调开关

Переключатель
кондиционера

“2” 中风量

Средний обдув

“3” 小风量

Малый обдув

“4” 风量开关

Переключатель силы обдува

“5” 温度调节开关

Переключатель регулировки
температуры

“6” 温度开关指示灯

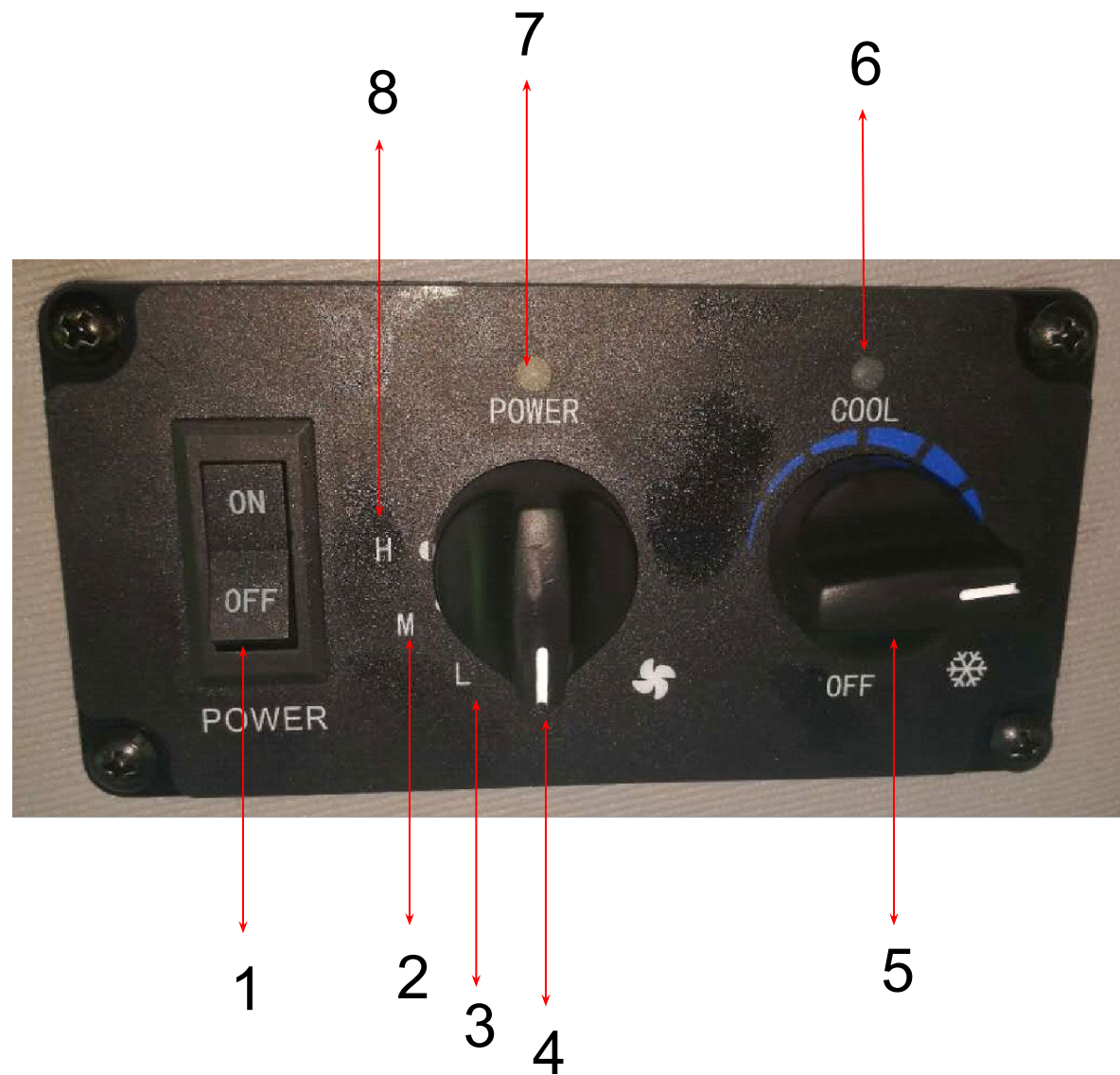
Сигнал переключения
температуры

“7” 风量开关指示灯

Сигнал переключения
силы обдува

“8” 大风量

Сильный обдув



拖拉机操作 Эксплуатация трактора

空调出风口

Выходное отверстие
кондиционера

方向盘左右两侧和座椅左右两侧均有空调出风口。

На верхней части кабины
имеются вентиляционные
отверстия для охлаждения
и обогрева салона.



空调出风口
Отверстия системы
кондиционирования
и обогрева

收音机

Радио



Распределительный блок 拖拉机操作 Эксплуатация трактора

- 保险盒位于右手操作台内部。

Блок предохранителей
расположен под крышкой
с правой стороны
передней панели
приборов.

- 不要用大容量保险替换原有保险

Заменяйте
предохранитель на
номинальную емкость
указанную в
руководстве по
эксплуатации.



拖拉机操作 Эксплуатация трактора

制动器的使用

Использование тормоза

道路行驶时，将两个刹车踏板通过锁定片进行锁定。

在田间作业时，可以将刹车踏板锁定片解开，以便于实现单边制动。

При движении по дороге зафиксируйте две педали тормоза с помощью фиксирующей пластины. При работе в полевых условиях стопорная фиксатор педали тормоза может быть разблокирована для обеспечения одностороннего торможения.

驻车后，踩下刹车踏板，再将停车制动手柄结合；再次踩下刹车踏板可释放停车制动手柄。

После парковки нажмите педаль тормоза а затем совместите рычаг ручного тормоза; нажмите педаль тормоза еще раз, чтобы отпустить рычаг ручного тормоза.

离合器的使用

Использование сцепления



离合器踏板
Педаль сцепления

刹车踏板
Педаль тормоза

刹车踏板锁定片
Фиксатор педали
тормоза

差速锁的使用

Использование блокировки дифференциала

1. 操纵杆位于座椅下方靠右位置

1. Рычаг расположен в правой части под сиденьем

2. 某个后轮打滑时，停车，然后踩下差速锁踏板，使两个后轮活动相同的扭矩

2. Когда заднее колесо буксует, остановитесь, а затем нажмите педаль блокировки

дифференциала, чтобы два задних колеса двигались с одинаковым крутящим моментом

3. 禁止高速下结合差速锁

3. Запрещается использовать блокировку дифференциала на высокой скорости

4. 禁止结合差速锁的情况下转弯

4. Запрещается поворачивать с включенной блокировкой дифференциала

高低速手柄的使用

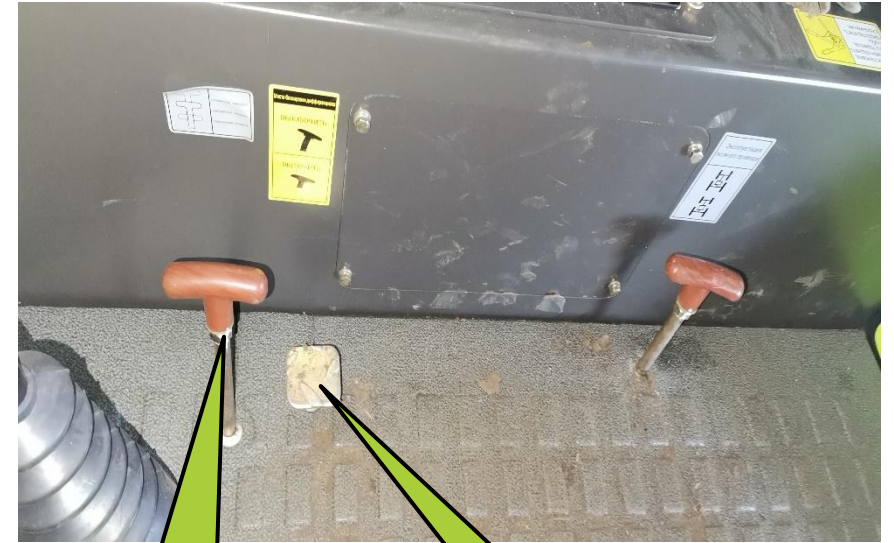
Использование рычага пониженного и повышенного режима

1. 操纵杆位于座椅下方右手边

1. Рычаг расположен с правой стороны под сиденьем

2. 向上拉起操纵杆为行走模式

2. Рычаг в верхнем положении означает -



高低速手柄
Рычаг
переключение
пониженного и
повышенного
режима

差速器踏板
Педаль
дифференциала

四驱的使用 拖拉机操作 Эксплуатация трактора

1. 操纵杆位于座椅下方左手边

1. Рычаг расположен с левой стороны под сиденьем

2. 向上拉起操纵杆前轮驱动结合

2. Потянуть вверх означает подключение полного привода

3. 向下推操纵杆前轮驱动断开

3. Нажмите рычаг вниз и произойдет отключение переднего привода

PTO转速控制杆

Рычаг ВОМ

1. 操纵杆位于座椅下方左手边

1. Рычаг расположен с левой стороны сиденья

2. 向下推到底操纵杆为空档

2. Рычаг в нижнем положении – ВОМ в нейтральном состоянии.

3. 向上拉起一格操纵杆PTO转速为低速

3. Подтянута вверх на один щелчок, режим низкой скорости ВОМ

4. 向上拉起两格操纵杆PTO转速为高速

4. Подтянута вверх на два щелчка,

режим высокой скорости ВОМ



四驱控制杆
Рычаг полного привода



PTO转速控制杆
Рычаг ВОМ

拖拉机操作 Эксплуатация трактора

PTO离合控制手柄

Рычаг ВОМ

1. 操纵杆位于座椅左手边

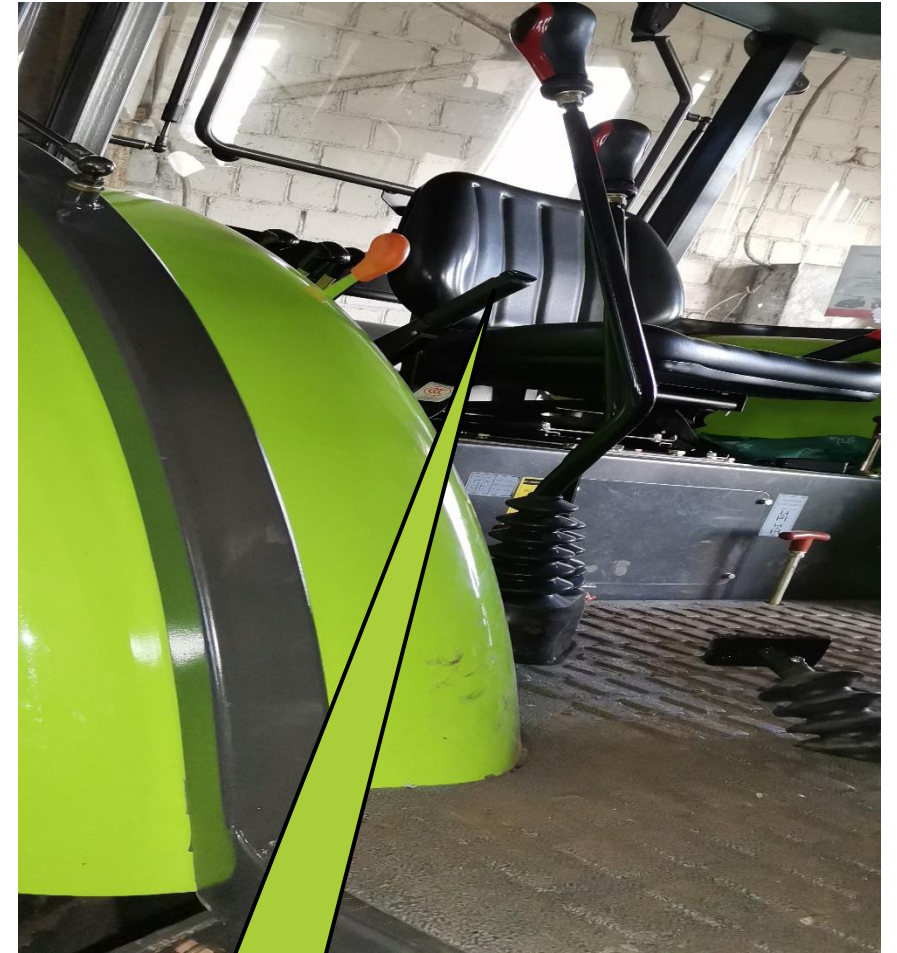
1. Рычаг расположен с правой стороны сиденья

2. 向上拉操纵杆 PTO 离合片分离，PTO 传动轴停止，此时可以调换PTO转速

2. Потяните рычаг вверх, чтобы разъединить муфту отбора мощности, и приводной ВОМ остановится, и в это время скорость отбора мощности можно будет изменить

3. 向下放操纵杆 PTO 离合片结合，PTO 传动轴工作，此时严禁调换PTO转速

3. Опустите рычаг и привод ВОМа включится. В это время категорически запрещается изменять скорость ВОМ.



PTO离合控制手柄
Рычаг ВОМ

1. 操纵手柄位于座椅右边

1. Рычаг расположен с левой стороны сиденья

2. 向上拉操纵杆实现驻车功能，严禁在大于8° C陡坡路面驻车。

2. Потяните джойстик вверх для достижения функции парковки, категорически запрещается парковаться на крутых склонах выше 8° C.

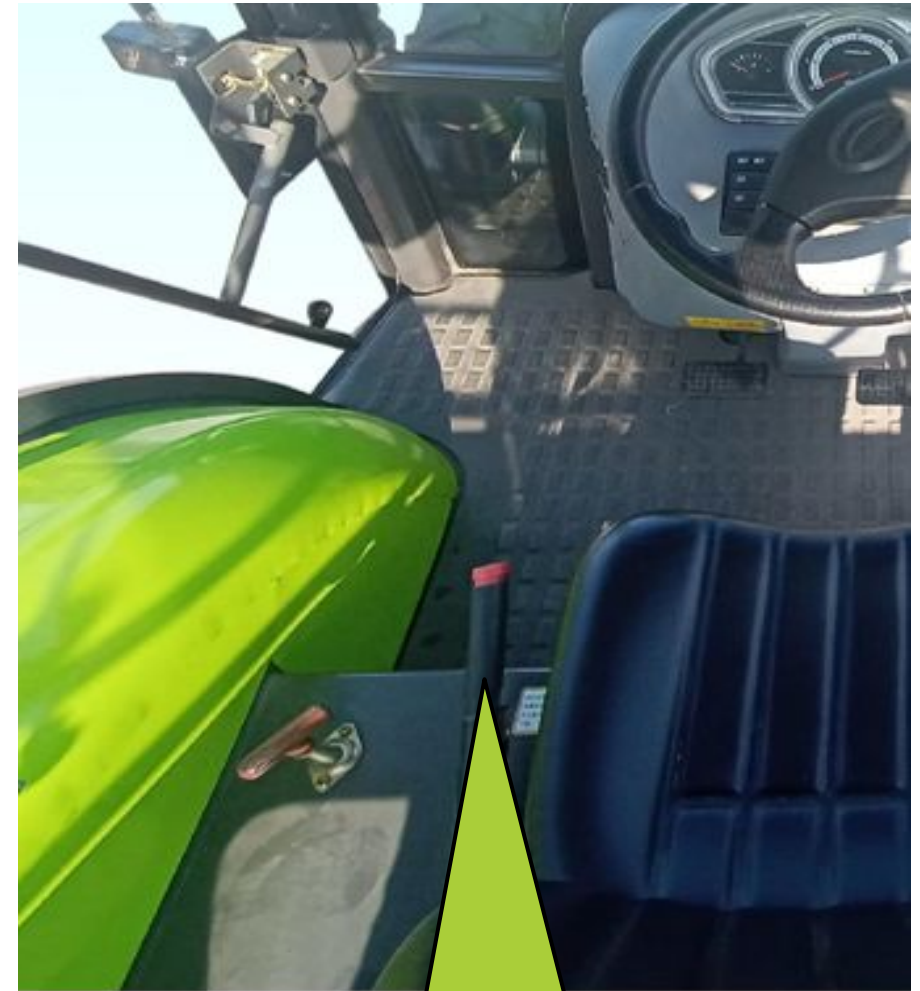
3. 向下放操纵杆驻车功能解除，行走过程中严禁使用手制动停车

3. Опустите джойстик, и функция парковки будет снята.

Категорически запрещается

использовать ручное торможение

для остановки трактора во время



手制动控制手柄
Рычаг ручного тормоза

液压输出阀的使用

Использование гидровыходов

1. 操纵杆位于右手边，根据液压输出阀的数量有三个操纵杆

1. Рычаги управления гидравлическими секциями расположены с правой стороны. Есть два рычага в соответствии с количеством гидравлических клапанов.

2. 伸展油缸，向后拉对应操纵杆

2. Чтобы выдвинуть цилиндр потяните назад соответствующий рычаг назад

3. 收缩油缸，向前推操纵杆

3. Чтобы втянуть цилиндр толкните вперед соответствующий рычаг

强压提升操作手柄
Рычаг задней навески

液压输出阀1
Рычаг гидровыхода 1

液压输出阀2
Рычаг гидровыхода 2



三点悬挂架的使用

Использование трехточечной навески

1. 选择农具时需要注意应满足2类悬挂架的尺寸要求

1. При выборе сельскохозяйственных орудий необходимо обращать внимание на соответствии размеров навески класса 2

2. 根据农具是否需要摆动来调整防摆链的张紧力

2. Отрегулируйте фиксирующий упор в соответствии с требованием сельскохозяйственного орудия

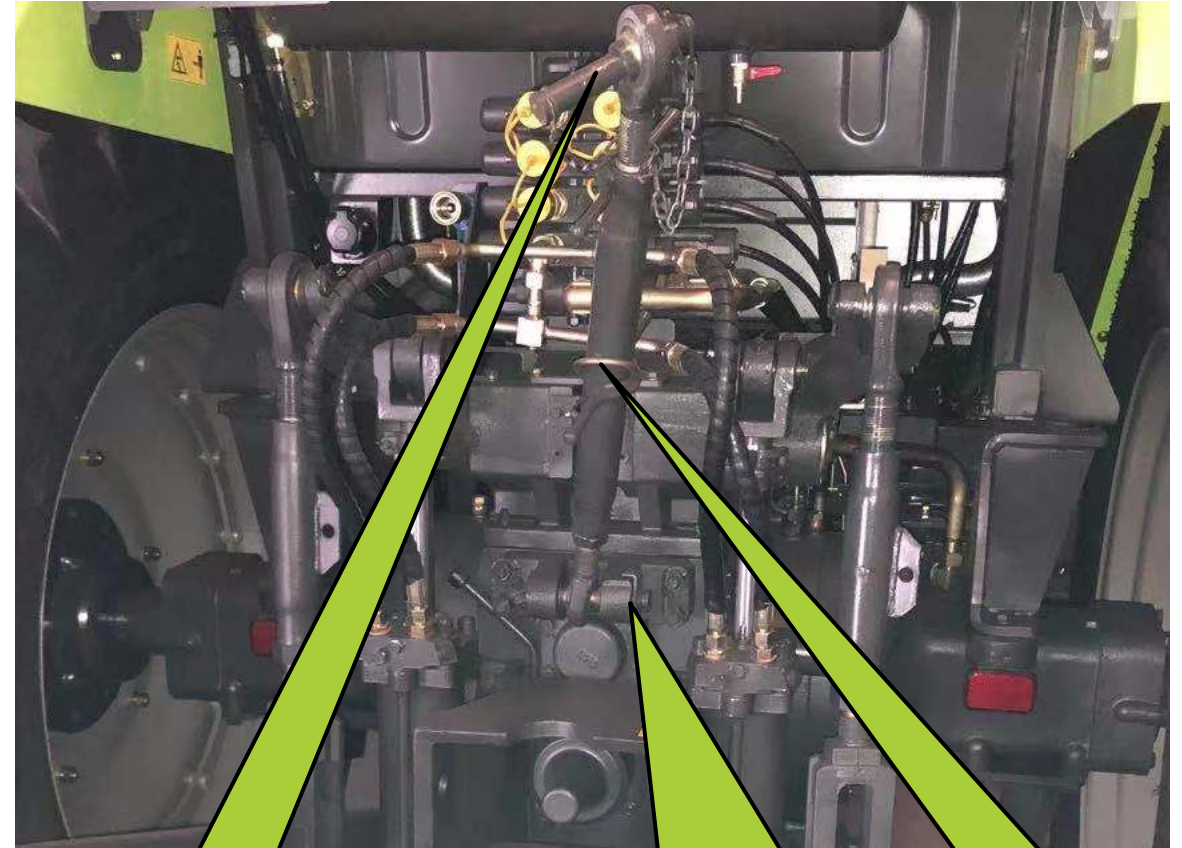


防摆连杆
Фиксирующий упор

纵向调平农具

Сельскохозяйственные инструменты для продольного выравнивания

1. Отрегулируйте длину верхней центральной тяги, при повороте по часовой стрелке тяга удлинится, против часовой стрелки – укорачиваем тягу.
2. Его диапазон регулировки составляет 655–800 мм



中心拉杆
Центральный
штифт.

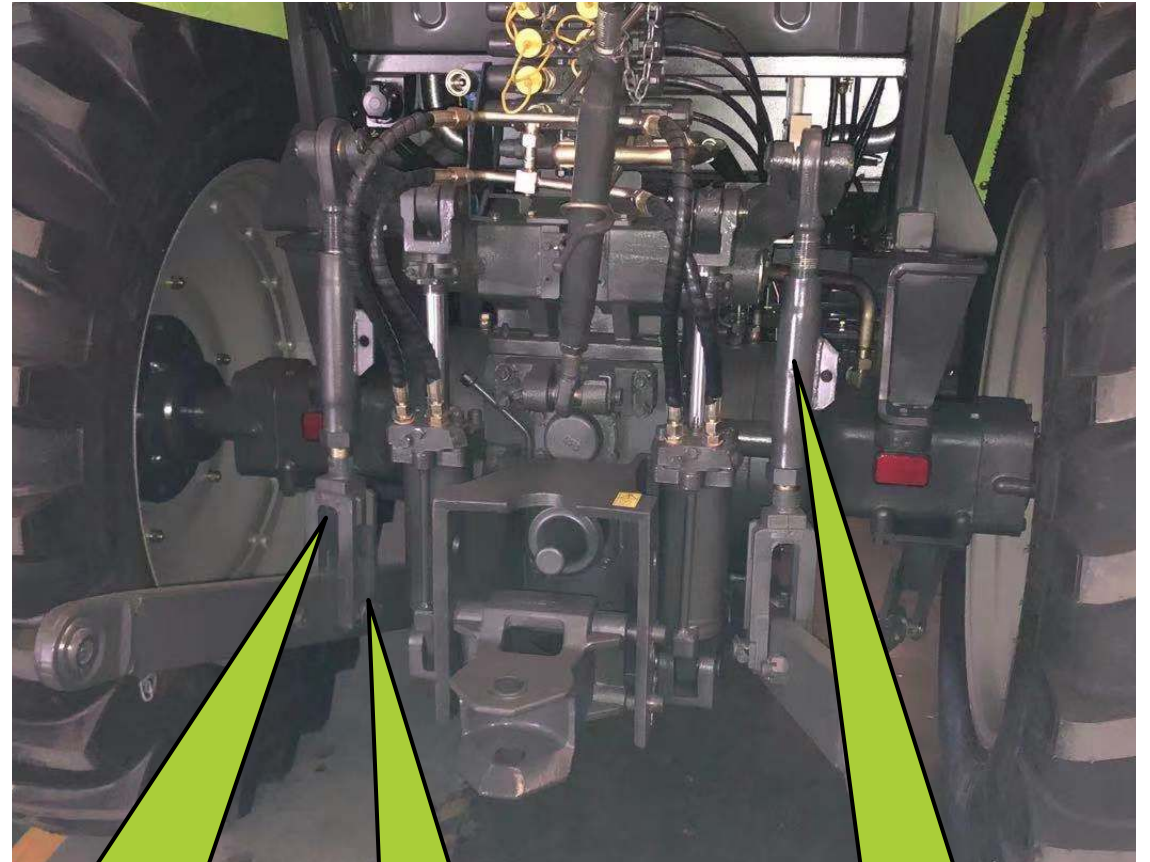
中心拉杆固定位置孔
Фиксация центральной
тяги на раме .

中心拉杆锁夹
Зажим для
фиксации
центральной
тяги

横向调平农具

Сельскохозяйственные инструменты для горизонтального выравнивания

1. Поверните боковые тяги по часовой стрелке, чтобы поднять тягу навески.
2. Поверните боковые тяги против часовой стрелки, чтобы опустить тягу навески.



下连杆总成
Вилка тяги

下连杆销
Палец для
фиксации тяги.

锁定手柄
Боковая
регулирующая
тяга навески.



Солсан

01

安全事项

Безопасность

02

拖拉机操作

Эксплуатация трактора

03

拖拉机保养

ТО трактора

04

拖拉机优化调整

Оптимизация и регулировка трактора

维护保养说明

Инструкции по техническому обслуживанию

定期地对拖拉机各部分进行清洁、检查、润滑、紧固、调整或更换某些零件等一系列技术维护措施，总称为技术保养。做好技术保养工作，可以减缓各零部件技术状态恶化的速度，减少故障，延长使用寿命，确保拖拉机经常在良好的状态下工作。

Регулярно чистите, проверяйте, смазывайте, затягивайте, регулируйте или заменяйте определенные части трактора, а также выполняйте ряд действий по техническому обслуживанию, которые в совокупности называются техническим обслуживанием. Выполнение работ по техническому обслуживанию может замедлить скорость ухудшения технического состояния каждого компонента, уменьшить количество отказов, продлить срок службы и обеспечить безотказную работу.

技术保养规程

Процедуры технического обслуживания

RS系列拖拉机按照累计工作小时数，确定技术保养周期，分为每班技术保养 50h(小时)技术保养、200h(小时)技术保养、400h(小时)技术保养、700h(小时)技术保养

Процедуры технического обслуживания

Тракторы серии RS определяют цикл технического обслуживания в соответствии с совокупным количеством рабочих часов, разделенных на каждую смену (ежесменное техническое обслуживание), 50 мото-часов, 200 мото-часов, 400 мото-часов, 700 мото-часов.

No. 序号	Maintenance Period 保养周期	Safeguard and Maintenance Part 维护保养部位	Operation Content 操作内容
1	Первые 50 м.-ч.* Каждые 50 м.-ч.	Масляный фильтр двигателя*	Замена фильтра*
2		Смазка оси балансира переднего моста, шкворней, навески	Консистентная смазка
3		Гидравлический фильтр	Замена фильтра*
4		Вставка всасывающего фильтра*	Очистить(при необходимости заменить)*
5		Картер двигателя*	Замена моторного масла* Проверка уровня
6		Картер переднего моста, бортовые передачи *	Замена транс.масла*
7		Картер трансмиссии, гидрав.системы	Проверка уровня. Замена масла*

No. 序号	Maintenance Period 保养周期	Safeguard and Maintenance Part 维护保养部位	Operation Content 操作内容
1	每工作200小时 TO 200 м.-ч.	Масляный фильтр двигателя 柴油滤清器	Замена фильтра 更换滤芯
2		Топливные фильтра	Замена фильтров
3		Гидравлический фильтр 提升器液压吸油滤清器	Замена фильтра 更换滤芯
4		Вставка всасывающего фильтра 提升器液压回油滤清器	Замена фильтра (очистка)
5		Картер двигателя*	Замена моторного масла*
6		Проверка натяжения приводных ремней	Регулировка натяжения
7		Трансмиссионная система и гидросистема, передний мост.	Проверка уровня

No. 序号	Maintenance Period 保养周期	Safeguard and Maintenance Part 维护保养部位	Operation Content 操作内容
8	Working every 400h TO 400 ч. 每工作400小时	Гидравлический фильтр масляного бака рулевого управления 液压转向油箱滤清器	Очистка фильтра 清洗滤芯
9		Картер переднего моста 前驱动桥中央传动	Замена масла 检查油面高度
10		Бортовые передачи переднего моста 前驱动桥末端传动	Замена масла 检查油面高度
11		Масляный фильтр двигателя, топливные фильтра, масло картера двигателя	Замена фильтров, масла
12		Регулировки и проверки	Сцепление, тормоза и т.д.

No. 序号	Maintenance Period 保养周期	Safeguard and Maintenance Part 维护保养部位	Operation Content 操作内容
13	Working every 800h 每工作700小时	Гидравлическое масло рулевого управления 液压转向油箱	Замена масла 更换润滑油
14		Топливный бак 燃油箱	Очистка и обслуживание 清洗、保养
15		Трансмиссионная система и подъемник 传动系及提升器	Замена смазочного масла 更换润滑油
16		Система охлаждения двигателя 发动机冷却系统	Очистка и обслуживание 清洗、保养
17		Система охлаждения двигателя с антифризом 采用防冻液的发动机冷却系统	Замените антифриз 更换防冻液
18		Передний мост 前驱动桥中央传动	Замена смазочного масла 更换润滑油
19		Бортовые передачи переднего моста 前驱动桥末端传动	Замена смазочного масла 更换润滑油

干式空气滤清器的使用与保养

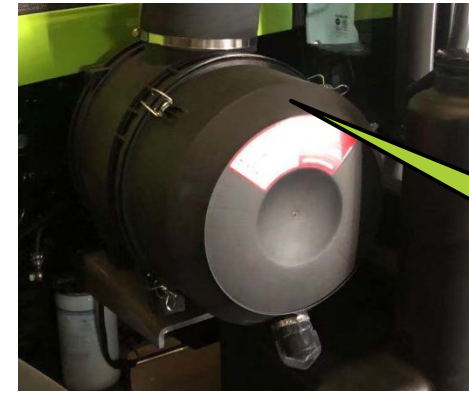
Использование и техническое обслуживание фильтра сухого воздуха

1. 空气滤清器的保养间隔时间应根据使用灰尘环境情况经常进行维护保养。灰尘多时，推荐每8小时清理保养一次。

1. Интервал замены воздушного фильтра зависит от условий эксплуатации. Если много пыли, рекомендуется чистить и обслуживать каждые 8 часов, заменять воздушный фильтр следует каждые 800–1000 м-ч в зависимости от условий эксплуатации.

2. 内置干式空气滤清器滤芯共分二级：一级滤芯和安全滤芯。

2. Воздушный фильтр разделен на два уровня: первичный (грубый) фильтрующий элемент и фильтр тонкой очистки.



干式空气滤清器
Корпус
воздушного
фильтра



一级滤芯
Фильтр грубой
очистки



安全滤芯
Фильтр тонкой
очистки

拖拉机保养 TO tractora

机油及机滤的保养

Техническое обслуживание масла и фильтр
磨合期过后，也要按时进行相应的保养，以确保拖拉机的性能。

После обкатки следует своевременно
проводить соответствующее техническое
обслуживание, чтобы обеспечить
работоспособность трактора

1. 每天或每10小时检查发动机机油油位

1. Проверяйте уровень масла в двигателе
каждый день или каждые 10 часов

2. 第一个50小时磨合期结束时更换机油及机油滤清器

2. Заменить моторное масло после первых 50
мото-часов работы.

3. 之后每200小时更还发动机机油和机油滤清器

3. Моторное масло и масляный фильтр
меняются каждые 200 часов

4. 注意根据季节不同加注合适的机油

4. Используйте масло соответствующее
описанию в руководстве по эксплуатации.

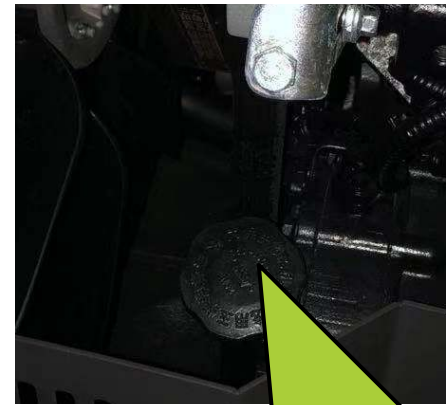
5. 容量为18升



Фильтр масляный



机油检油尺
Щуп масла двигателя



机油加注口
Отверстие для доливки
масла в двигатель



机油排放口
Отверстие для слива
масла двигателя

液压油及滤芯的保养

Обслуживание гидравлического масла
фильтров

1. 每天通过检油尺检查油位（检油尺刻度中间以上位置正常）

1. Проверяйте уровень масла каждый день, уровень масла выше середины шкалы масляного щупа является нормальным.

2. 第一个50小时结束时，更换液压油/变速箱油的滤清器滤芯

2. По истечении первых 50 часов замените фильтрующий элемент гидравлического масла/трансмиссионного масла.

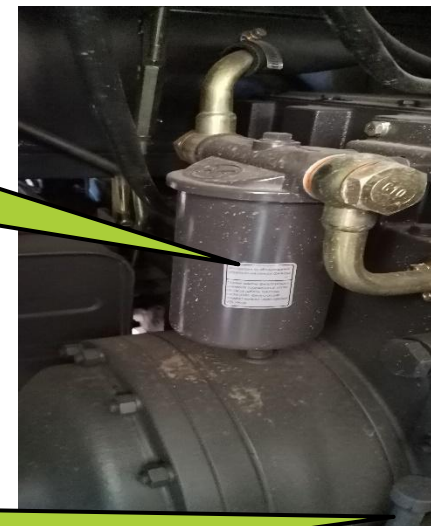
Проверьте картер гидросистемы на наличие стружки.

3. 之后每200小时更换一次滤芯，每700小时更换一次液压油

3. Заменять фильтрующий элемент каждые

200 часов, заменяйте гидравлическое

液压油回油滤芯
Фильтр гидравлического
масло



液压油检油尺
Щуп для
проверки уровня
в картере
заднего моста



液压油吸油滤芯
Фильтр для всасывания
гидравлического масла

масло каждые 700-800 часов.

排空油水分离器内的水和沉淀物

С л и в в о д ы и о т с т о я в ф и л ь т р а х

1. 滤芯位于发动机左侧

1. Ф и л ь т р у ю щ и й э л е м е н т р а с п о л о ж е н с л е в о й с т о р о н ы д в и г а т е л я

2. 每天或每10小时排空水和沉淀物

2. С л и в а й т е в о д у и о с а д о к к а ж д ы й д е н ь и л и е ж е с м е н н о .

换柴油滤芯，之后每200小时更换一次

3. П о и с т е ч е н и и п е р в ы х 5 0 ч а с о в з а м е н и т е ф и л ь т р у ю щ и е э л е м е н т ы д и з е л ь н о г о д в и г а т е л я , а з а т е м к а ж д ы е 2 0 0 ч а с о в

3. 第一个50小时结束时，更



柴油滤芯
Топливный
фильтр тонкой
очистки

油水分离器滤芯
Топливный
фильтр грубой
очистки

拖拉机保养 ТО трактора

前桥齿轮油

Т р а н с м и с с и о н н о е
м а с л о п е р е д н е г о
м о с т а

1. З а м е н и т е м а с л о
п о с л е п е р в ы х 50-ч а с о в
о б к а т к и , а з а т е м
м е н я й т е м а с л о к а ж д ы е
400-600 ч а с о в .

2. П р о в е р я й т е у р о в е н ь
м а с л а в к а р т е р е
п е р е д н е й о с и к а ж д ы е
200 ч .

3. О б ь е м : 7,5 л



油位检查口
Проверочное
отверстие



排油口
Отверстие для
слива

前桥轮毂油

Смазочное масло

ступицы передней оси

1. Замените масло после первых 50-часов, а затем меняйте масло каждые 400-600 часов.

2. Проверяйте уровень масла в бортовых передачах каждые 200 часов

3. Объем: 1 л



油位检查口
Проверочное
отверстие

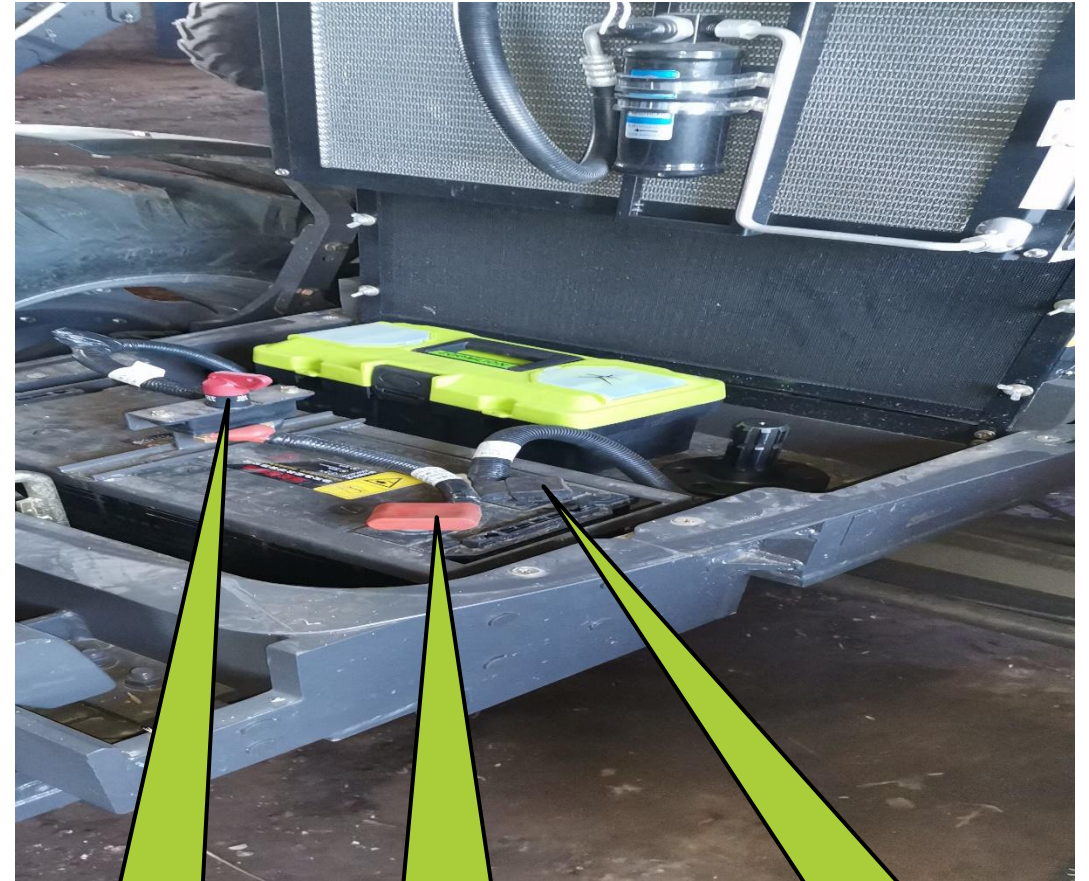


排油口/加油口
Отверстие для
доливки и слива
жидкости

电池的保养

Обслуживание батареи

1. Аккумулятор расположен в передней части подкапотного пространства.
2. Очищайте аккумулятор каждые 50 часов и проверяйте состояние батареи каждые 200 часов.
3. Всегда отключайте выключатель массы, потом только подключайте отрицательный зажим
4. Если не используете аккумулятор в течение длительного времени, держите



电源总开关
Главный
переключатель
электропитания

电池正极线夹
Зажим для
положительного
провода
аккумулятора

电池负极线夹
Зажим для
отрицательного
провода
аккумулятора



Солсан

01

安全事项

Безопасность

02

拖拉机操作

Эксплуатация трактора

03

拖拉机保养

ТО трактора

04

拖拉机优化调整

Оптимизация и регулировка трактора

拖拉机优化调整

配重片的规格

Стандарты противовесов

Масса передних противовесов: 40 кг/шт

Количество передних противовесов 11 шт

М а с с а з а д н и х п р о т и в о в е с о в : 4 0 к г / ш т

К о л и ч е с т в о з а д н и х п р о т и в о в е с о в : 4 ш т



总结 Итог

请在驾驶ZOOMLION拖拉机之前,认真阅读手册中的安全注意事项。

请认真阅读关于拖拉机驾驶的介绍,并熟悉拖拉机的操控系统。

正确的操作发动机,认真预热,避免怠速运转,避免立即启动或熄火。

选择合适的农机具,正确设定拖拉机配重及胎压,正确调整前束。

磨合期结束后需要更换发动机机油及机油滤清器,变速箱油/液压油及其滤芯,前桥油及轮毂油。请使用正品油。

按说明书手册上的要求进行相应的保养。

请到正规的加油站进行燃油的加注。

Пожалуйста, внимательно прочитайте инструкции по технике безопасности, приведенные в руководстве, прежде чем садиться за руль трактора ZOOMLION. Пожалуйста, внимательно прочитайте введение о вождении трактора и ознакомьтесь с системой управления трактором. Правильно запустите двигателем, тщательно прогревайте его, избегайте работы на холостом ходу. Выберите правильную сельскохозяйственную технику, правильно установите противовесы трактора и давление в шинах, а также правильно отрегулируйте переднюю балку. После окончания периода обкатки вам необходимо заменить моторное масло и масляный фильтр, трансмиссионное масло/гидравлическое масло и его фильтрующий элемент, масло передней оси и масло ступицы. Пожалуйста, используйте соответствующее масло. Выполните техническое обслуживание в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации. Пожалуйста, заправляйтесь топливом с меньшим содержанием серы.

ZOOMLION

Welcome to Join
Agriculture Machinery Business!

THANKS



en.zoomlion.com
www.zoomlion-hm.com
sales@zoomlion-hm.com
(0086) 553-5631723